

ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ГРЕБЛИ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРЕБНОМУ СЛАЛОМУ

Правила приняты на Президиуме Федерации в г. Москве в 200_ году.
Действительны с ____ ____ 200_ года.

Примечание: Нужно
поставить даты.

Оглавление

1. ОБЪЕКТ СОРЕВНОВАНИЙ	5
2. ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	5
3. УЧАСТНИКИ	5
4. КАЛЕНДАРЬ ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ	6
5. МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	6
6. КАТЕГОРИИ	7
7. ЛОДКИ-ВЕСЛА-АКСЕССУАРЫ	7
8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	8
9. ОБЯЗАННОСТИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	9
10. ПРИГЛАШЕНИЯ	10
11. ЗАЯВКИ	11
12. ПРИЕМ ЗАЯВОК	11
13. СТАРТОВЫЙ ПРОТОКОЛ	11
14. ЗАЕЗДЫ	11
15. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ	12
16. ИЗМЕНЕНИЕ И ОТЗЫВ ЗАЯВОК	12
17. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА	12
18. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ КОМАНДЫ	12
19. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	13
20. ТРАССА	14
21. УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАССЫ	14
22. ТРЕНИРОВКА	15
23. СТАРТ	15
24. ПОРЯДОК СТАРТА	15
25. ФАЛЬСТАРТ	15
26. ФИНИШ	15
27. ОБОЗНАЧЕНИЕ ВОРОТ	16
28. ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ	16
29. ШТРАФЫ	17
30. СИГНАЛЫ СУДЕЙ НА ВОРОТАХ	17
31. ОСВОБОЖДЕНИЕ ТРАССЫ	18
32. ПЕРЕВОРОТ	18
33. ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ	18

34.	ПОДСЧЕТ И ОБЪЯВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	18
35.	ОДИНАКОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ	19
36.	ПРОТЕСТЫ	20
37.	АПЕЛЛЯЦИЯ К ЖЮРИ	20
38.	АПЕЛЛЯЦИЯ В ПРЕЗИДИУМ ФЕДЕРАЦИИ	21
39.	ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ НА ПОПЫТКУ	21
40.	ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ НА СОРЕВНОВАНИЯ	22
41.	ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ 4-КАТ	22

Используемые понятия и сокращения:

Участник - мужчина или женщина спортсмен.

Федерация - Всероссийская федерация гребли на байдарках и каноэ.

ВК - Судья всероссийской категории по слалому.

КС - Комиссия по слалому.

Соревнования - Чемпионат России, Кубок России, Первенства России и Всероссийские соревнования.

Категории - Каяк Мужской (КМ), Каяк Женский (КЖ), Каноэ Мужское (СМ).

Категории — Индивидуальные К-1м, К-1ж, С-1м и С-2м

Командные 3 х К-1м, 3 х К-1ж, 3 х С-1 и 3 х С-2.

«4-Кат» — эстафета К-1м + К-1ж + С-1м + С-2м

1. Объект соревнований.

- 1.1. Объектом соревнований по гребному слалому является прохождение трассы, определенной воротами, на бурном участке водного потока, без нарушения правил прохождения трассы и в минимально возможное время.

2. Всероссийские соревнования.

- 2.1. Все соревнования, объявленные как всероссийские, должны проводиться по действующим правилам Федерации.
- 2.1.1. Соревнования, организованные Федерацией или ее филиалами, считаются всероссийскими, если спортсмены команд других субъектов РФ приглашены и участвуют.
- 2.2. На всероссийских соревнованиях должен быть по крайней мере один судья с всероссийской категории.
- 2.2.1. Эти официальные лица назначаются Председателем КС по представлению организаторов соревнований.
- 2.2.1.1. Размещение и питание этих официальных лиц оплачивается за счет проводящей организации.
- 2.3. Существуют три типа всероссийских соревнований:

Тип А.

Только для сборных команд субъектов РФ.

Открыты для всех команд субъектов РФ, допускается не более шести лодок в каждой категории от каждого субъекта РФ.

Тип В.

Только для сборных команд субъектов РФ.

По приглашению организаторов, допускается не более шести лодок в каждой категории от каждого субъекта РФ.

Тип С.

Открыты для всех команд субъектов РФ и клубов.

Количество участников определяется организаторами соревнований.

- 2.3.1. Стартовый протокол участников соревнований типов А, В и С составляется организаторами соревнований.

3. Участники.

- 3.1. Во всероссийских соревнованиях могут принимать участие только члены спортивных организаций, входящих в Федерацию.
- 3.2. Участник имеет право индивидуально принимать участие во всероссийских соревнованиях, но в каждом случае необходимо иметь специальное разрешение от его/ее спортивной организации.
- 3.2.1. Любой участник может выступать за другую спортивную организацию, где он/она постоянно проживает, если он/она имеет на это разрешение своей предыдущей спортивной организации. Это разрешение должно быть послано до 30-го ноября предыдущего года в адрес Федерации и копия Председателю Комиссии по слалому.
- 3.2.2. Если участник живет два года и более на территории другого субъекта РФ, то разрешение от его/ее предыдущей спортивной организации не требуется.

- 3.2.3. Участник не может участвовать более чем от одной спортивной организации в течение одного календарного года. Это правило не применяется в случае, когда участник уезжает с территории своей спортивной организации на территорию другой спортивной организации в связи с бракосочетанием. Он/она в этом случае может выступать за новую спортивную организацию не дожидаясь истечения двухлетнего срока.
- 3.3. В случае перехода участника в команду другого субъекта РФ, ДСО или ведомство, то субъект РФ, а также ДСО и ведомство, воспитавшие спортсмена, в течение одного текущего олимпийского цикла получают параллельный зачет по очкам и медалям (см. Приложение №1 к Постановлению Коллегии ГКФТ и Исполкома ОКР №34ик/5а-5/1а от 30 декабря 1997 года).
- 3.4. Участники, призванные на срочную воинскую службу, на период ее прохождения выступают за военные спортивные организации, сохраняя принадлежность к субъекту РФ, в которой они были призваны (см. Приложение №1 к Постановлению Коллегии ГКФТ и Исполкома ОКР №34ик/5а-5/1а от 30 декабря 1997 года).
- 3.5. Последним годом выступления в качестве юниора является год, в котором участнику исполняется восемнадцать лет.
- 3.6. Первым годом участия в соревнованиях среди ветеранов считается год, когда участнику/участнице исполняется полных 35 лет. Возрастные группы следуют через каждые 5-ть лет. Т.е. 35-39, 40-44, 45-49 и т.д. Последний год он/она должны участвовать в возрастной группе в которой его/её день рождения заканчивается. Т.е. первая возрастная группа с 39 года рождения.

4. Календарь всероссийских соревнований.

- 4.1. К 1-му октября каждого года спортивные организации должны отправить в Федерацию и Председателю КС список всероссийских соревнований, которые они планируют провести в следующем году.
- 4.1.1. При подаче предложений для включения всероссийских соревнований в календарь, необходимо представить в Росспорт письменное согласование с соответствующим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта, на территории которого планируется проведение данного мероприятия.
- 4.1.2. Информация о соревнованиях должна содержать дату, место проведения и тип (А, В или С) соревнований.
- 4.1.3. Спортивные организации могут вносить изменения в поданные сведения до 15-го октября текущего года. После этого срока сведения считаются окончательными и отправляются в Секретариат Федерации для опубликования.
- 4.2. К 20-му ноября календарь всероссийских соревнований публикуется в бюллетене Федерации или специальном циркуляре.

5. Минимальное количество участников.

- 5.1. Индивидуальная или командная категория должна иметь по крайней мере трех участников или три команды от двух различных субъектов РФ, стартующих в этой категории.
- 5.2. Для признания соревнований действительными, не обязательно, чтобы эти три участника или команды финишировали.

6. Категории.

- 6.1. Индивидуальные:
 - Женщины К1.
 - Мужчины К1.
 - Мужчины С1.
 - Мужчины С2.
- 6.1.1. Участник может принимать участие только в одной единственной индивидуальной категории.
- 6.2. Командные (4–Кат см. п. 41.)
 - Женщины 3 x К1.
 - Мужчины 3 x К1.
 - Мужчины 3 x С1.
 - Мужчины 3 x С2.
- 6.2.1. Команды могут состоять только из тех участников, кто принимал участие в индивидуальных гонках.
- 6.2.2. Участник имеет право принимать участие только в одной командной категории.
- 6.2.3. Участник может принимать участие в командной категории, отличной от его/ее индивидуальной категории.
- 6.2.4. В соревнованиях типов А, В и С по усмотрению организаторов возможно проведение гонок для юниоров в некоторых или во всех категориях.
- 6.3. Порядок старта.
- 6.3.1. В командных гонках порядок старта определяется средним результатом участников командной гонки, если участник выступал в квалификации в другой категории, то для подсчета среднего результата полагается, что он/она в квалификации не стартовал в обеих попытках. Старт осуществляется в обратном порядке этих средних результатов. В исключительных случаях команда(ы) стартует в начале протокола.

7. Лодки-Весла-Аксессуары.

- 7.1. Характеристики лодок.
 - 7.1.1. Размеры.
 - Все типы К1: длина 3.50 м, минимальная ширина 0.60 м.
 - Все типы С1: длина 3.50 м, минимальная ширина 0.65 м.
 - Все типы С2: длина 4.10 м, минимальная ширина 0.75 м.
 - 7.1.2. Минимальный вес лодок.
 - Все типы К1: 9 кг.
 - Все типы С1: 10 кг.
 - Все типы С2: 11 кг.
 - 7.1.3. Все лодки должны иметь минимальный радиус закругления каждого конца 2 см. по горизонтали и 1 см. по вертикали.
 - 7.1.4. Рули запрещены на всех лодках.
 - 7.1.5. Лодки должны разрабатываться и оставаться в пределах требуемых измерений.

- 7.1.6. Каяки — лодки с закрытой палубой, которые передвигаются двухлопастным вёслом, внутри которых гребец сидит. Каноэ — лодки с закрытой палубой, которые передвигаются однолопастным веслом, внутри которых гребец стоит на коленях.
- 7.2. Торговые марки и эмблемы.
- 7.2.1. Лодки, вёсла и одежда могут нести торговые марки, рекламные символы и написанный текст.
- 7.3. Требования для соревнований Федерации.
- 7.3.1. Руководящие указания для нанесения рекламного материала на одежду и снаряжение спортсмена должны быть следующие:
- 7.3.2. Весь рекламный материал должен быть расположен таким образом, чтобы не препятствовать идентификации участника и не сказываться на результате гонки.
- 7.3.3. Реклама табачных изделий и крепких спиртных напитков запрещена.

8. Официальные лица.

- 8.1. Жюри.
- 8.1.1. Каждое всероссийское слаломное соревнование должно иметь жюри, состоящее из трех членов. Члены жюри выдвигаются и избираются представителями участвующих спортивных организаций. Участвующие спортивные организации не могут иметь более одного представителя в жюри.
- 8.1.2. Жюри принимает протесты относительно несоблюдения правил соревнований и принимает окончательное решение в случае разногласий по поводу интерпретации правил. Решения жюри должны приниматься в соответствии с правилами Федерации. Жюри может дисквалифицировать участника на весь период соревнования. Жюри решает все вопросы, возникающие во время соревнования, которые не предусмотрены правилами. В случае равенства голосов решение принимает Председатель жюри.
- 8.2. Судейская коллегия.

№пп	Должность	Количество
1)	Главный судья.	1
2)	Технический директор.	1
3)	Заместитель главного судьи по судейству.	1
4)	Старшие судьи на связках.	8
5)	Судьи на воротах.	25
6)	Стартер.	1
7)	Помощник стартера	3
8)	Предстартовый контролер.	1
9)	Судья на финише.	1
10)	Судьи - хронометристы.	4
11)	Главный секретарь.	1
12)	Заместитель главного секретаря.	1
13)	Работники секретариата.	10
14)	Начальник трассы.	1
15)	Работники трассы.	6
16)	Контролер лодок.	1

17)	Начальник спасательной службы.	1
18)	Спасатели	10

8.2.1. Официальные лица 1, 3 и 10 должны быть судьями всероссийской или международной категории.

8.3. Порядок присвоения квалификации судьям определяется нормативными документами Росспорта.

9. Обязанности официальных лиц.

9.1. **Главный судья** соревнования должен обеспечивать проведение соревнований в точном соответствии с правилами. Он разъясняет правила соревнований и может дисквалифицировать участника или предоставить перезаезд. Главный судья рассматривает протесты.

9.2. **Технический директор** отвечает за: подготовку соревнований на месте и проведение соревнований в целом. Установку и надежную работу технического оборудования, необходимого для проведения соревнования.

9.3. **Заместитель главного судьи по судейству** отвечает за инструктаж судей на трассе, чтобы гарантировать всем спортсменам справедливое судейство. Зам. главного судьи по судейству отвечает за расстановку судей по трассе, чтобы обеспечить качественное судейство на всех воротах.

9.4. **Старший судья на связке** отвечает за ту часть трассы, которую он/она обслуживает. Ему/ей помогают судьи на связке.

В его/ее обязанности входит принятие окончательного решения о штрафе участника на воротах его связки. После консультаций с судьями на воротах он/она должен сообщить в секретариат свое решение о штрафе участника или его отсутствии. Старший судья на связке ведет протокол о прохождении связки каждым участником. Старший судья на связке наблюдает за прохождением трассы для того, чтобы гарантировать всем спортсменам справедливое судейство.

Спортивная организация, спортсмены которой участвуют в соревнованиях типа А или В, не может иметь более трех старших судей на связках.

9.5. **Судьи на воротах** помогают в судействе ворот старшему судье на связке.

9.5.1. Информация о штрафе на каждой связке показывается каждый раз с помощью соответствующих дисков или табло связки. Эта информация носит справочный характер и не является окончательным решением.

9.6. **Стартер** обеспечивает расположение участников в правильном порядке и дает разрешение на старт и определяет фальстарт.

Он/она имеет право отказать в старте участнику, если участник:

- Не соблюдает правила безопасности.
- Не является на старт по первому требованию после вызова.
- Не одет как положено или не имеет стартового номера.
- Не выполняет указания Стартера.

9.7. **Помощник стартера** удерживает лодку участника на старте до команды Стартера.

9.8. **Предстартовый контролер** подтверждает, что лодка участника и его личная одежда (каска и спасательный жилет) соответствуют правилам безопасности, см. параграф 19.

Он/она проверяет, что лодка имеет отметку о прохождении обмера.
Он/она запрещает выход на воду участников и лодок, которые не соответствуют требованиям безопасности.
Потеря времени из-за вышеперечисленного не является уважительной причиной опоздания участника на старт.

- 9.9. **Судья на финише** определяет, когда участник закончил прохождение трассы и взаимодействует со Стартером. Также он определяет факт повторного пересечения линии финиша.
- 9.10. **Судьи - хронометристы** отвечают за определение точного времени пересечения стартового и финишного створа и передачу его в секретариат.
- 9.11. **Главный секретарь** отвечает за ведение всего документооборота на соревнованиях.
- 9.12. **Заместитель главного секретаря** отвечает за подсчет результатов и их публикацию.
- 9.13. **Работники секретариата** помогают главному секретарю и заместителю главного секретаря в исполнении ими своих обязанностей.
- 9.14. **Начальник трассы** отвечает за постановку трассы и обеспечивает поддержание трассы в первоначальном виде на протяжении всех соревнований. Начальник трассы отвечает за постановку ворот и других устройства и должен всегда быть готов произвести ремонт или регулировку трассы, если это необходимо. Начальник трассы руководит проведением показательных заездов.
- 9.15. **Работники трассы** помогают начальнику трассы в исполнении им своих обязанностей.
- 9.16. **Контролер лодок** следит за тем, чтобы размеры и вес лодок во время соревнования соответствовали правилам, и маркирует их. Он/она следит за тем, чтобы лодки, спасательные жилеты и каски удовлетворяли параграфу 19 и маркирует их.
- 9.17. **Начальник спасательной службы** вместе со спасателями и в соответствии с обстоятельствами спасает участников, которые перевернулись. Он/она должен иметь в своем распоряжении необходимое оборудование для спасения и оказания первой помощи, должен быть готов оказать эффективную помощь пострадавшему участнику. На соревнованиях должен постоянно присутствовать врач.
- 9.18. Официальное лицо может выполнять две или более обязанностей. Никто из официальных лиц не может подзывать или каким-либо способом давать технические советы участникам, находящимся на трассе. Судье на воротах запрещено любым способом привлекать внимание участников, какую бы ошибку они не совершали.

10. **Приглашения.**

- 10.1. Приглашения на всероссийские слаломные соревнования должны быть отправлены не позже, чем за два месяца до начала соревнований и должны содержать следующие сведения:
Число, место и тип (А, В или С) соревнования.
Описание трассы.
Предварительное время и порядок старта.
Категории.

Технические характеристики трассы и описание характера воды.
Меры безопасности.
Адрес, по которому следует отправлять заявки.
Стартовый взнос, если имеется.
Последний срок подачи заявок.
Описание призов и условия их розыгрыша.
В случае приглашения на всероссийские соревнования по типу С оговаривается максимальное число участников в каждой категории.

11. Заявки.

- 11.1. Заявки на всероссийские соревнования должны быть составлены от имени спортивной организации согласно инструкциям, полученным в приглашении. Заявка должна содержать:
Название спортивной организации или клуба, к которому принадлежат спортсмены.
Фамилию и имя каждого участника.
Категории, в которых участники или команды будут принимать участие.
Фамилии и имена руководителя команды, судей ВК и другого персонала.
Фамилии и инициалы личных тренеров каждого спортсмена.
- 11.1.1. Заявки могут быть отправлены по факсу или электронной почте до полуночи даты последнего срока. Эти заявки должны быть подтверждены письмом.
- 11.2. Именные заявки должны быть отправлены не позднее, чем за 14 дней до первого дня соревнований.
В исключительных случаях заявки могут быть поданы Председателю Комитета по слалому в более поздний срок.

12. Прием заявок.

- 12.1. Организующая спортивная организация должна подтвердить прием заявки в течение двух дней.

13. Стартовый протокол.

- 13.1. Организатор отвечает за стартовый протокол на всероссийских соревнованиях. Стартовый протокол должен основываться на текущем всероссийском рейтинге.
- 13.2. Порядок подсчета всероссийского рейтинга на каждый год определяется отдельным положением.

14. Заезды

- 14.1. Слаломные соревнования состоят из двух заездов. Порядок старта обоих заездах одинаковый. Для окончательного итога результаты обеих заездов складываются. Организаторы могут устраивать полуфиналы и финалы. Порядок старта в полуфинале — обратный результатам квалификации. Порядок старта в финале — обратный результатам полуфинала.
- 14.2. В трассе полуфинала/финала нельзя изменять более шести ворот от трассы квалификации.
- 14.3. В командных гонках соревнования могут быть сокращены до одного заезда

15. Программа соревнований.

- 15.1. Как минимум за 24 часа до начала соревнования каждая участвующая спортивная организация должна получить окончательную программу соревнования, включая список имен участников с указанием их спортивной организации или клуба согласно результатам жеребьевки.
- 15.1.1. При составлении программы соревнования следует руководствоваться следующими принципами:
Старты в индивидуальных категориях проводятся перед командными гонками. Полуфиналы и финалы должны быть после командных гонок.
В исключительных случаях квалификация может проходить в течение нескольких дней. Соревнования в одной индивидуальной категории должны полностью проходить в течение одного дня.
Порядок заездов сообщается в приглашении, а интервалы между заездами, указанные в программе соревнования, определяются организаторами.
Изменения в программе соревнования не могут быть произведены без согласия большинства руководителей команд.

16. Изменение и отзыв заявок.

- 16.1. Сообщение об изменениях или отзывах заявок должно быть сделано во время совещания представителей команд или в письменном виде не позднее, чем за 1 час до первого заезда программы в день соревнования.
- 16.1.1. Отзыв заявки является окончательным и перезаявка этих же участников или всей команды невозможна.
- 16.2. Изменения в заявке должны быть переданы Главному судье в письменном виде.

17. Стартовые номера.

- 17.1. Стартовые номера должны быть предоставлены организаторами соревнования. Стартовый номер размещается на спине и если необходимо на груди участника. Наименование генерального спонсора может быть размещено на стартовом номере на груди участника.
- 17.1.1. Цифры на номерах должны быть по крайней мере 15 см высотой и 1,5 см толщиной.
- 17.2. Стартовые номера следует закреплять на туловище спортсмена так, чтобы они были хорошо видны. В категории C2 номер крепится на переднем гребце.
- 17.3. Каждый участник несет ответственность за свой стартовый номер.

18. Обязанности руководителя команды.

- 18.1. Каждый руководитель команды должен получить по крайней мере за 5 часов до начала соревнований в письменном виде указания, содержащие следующую информацию:
Стартовый протокол.
Подробное расписание соревнований.
Время, когда трасса открыта.
Расположение линии старта.
Расположение линии финиша.
Интервал между стартами.

Сигнал, которым Стартер дает старт, сигнал, который дает судья для освобождения трассы участником (свисток).

Место, где расположен офис соревнования и жюри.

Время и место обмера лодок.

Способ транспортировки лодок с финиша на старт, если это необходимо.

Указания по поводу проведения тренировок.

Место для допинг контроля (когда необходимо).

- 18.2. Совещание руководителей команд от каждой участвующей спортивной организации должно быть проведено в необходимое время до начала соревнований. Должны быть обсуждены следующие пункты:
Дополнительные инструкции участникам соревнований.
Утверждение трассы.
Изменения и/или отзыв заявок.

19. Меры безопасности.

- 19.1. Все лодки должны быть непотопляемыми и оснащены с обоих концов захватами, закрепленными не более чем на 30 см от носа и кормы лодки.
- 19.1.1. Захваты могут быть в виде веревочных петель, веревки с ручкой на конце, веревки от носа до кормы лодки или ручки, являющейся неотъемлемой частью конструкции лодки.
- 19.1.2. Захваты должны допускать в любой момент легкое вставление кисти руки до основания большого пальца для последующего вытягивания лодки.
- 19.1.3. Материал для захватов должен быть не менее 6 мм диаметром или сечением не менее 2 x 10 мм.
- 19.1.4. Привязывание захватов не допустимо.
- 19.2. На каждом участнике должен быть каска и спасательный жилет.
Допускаются только продукты известных производителей из качественного материала. Каска и спасательный жилет должны быть в хорошем состоянии. Самодельные каски и спасательные жилеты не допускаются.
- 19.2.1. Спасательный жилет должен состоять из плавучего материала, который не впитывает воду и одинаково распределен спереди и на спине жилета. Жилет должен удерживать на поверхности воды груз весом 6 кг и иметь такую конструкцию, которая позволяла бы человеку, находящемуся в сознании, удерживаться на поверхности воды лицом вверх.
- 19.2.2. Каска должна обеспечивать достаточную защиту головы спортсмена от удара о камень (расстояние между головой и внешней оболочкой каски должно быть достаточно, чтобы поглотить удар). Также каска должна быть оборудована прочным подбородочным ремнем.
- 19.3. Организаторам рекомендуется проверять непотопляемость спасательных жилетов и лодок до старта и после финиша.
- 19.3.1. В спорных случаях непотопляемость лодки проверяется заполнением ее водой. Полностью заполненная водой лодка должна держаться на поверхности воды.
- 19.4. Конструкция лодки должна обеспечивать беспрепятственное отделение участника от лодки в любое время.

- 19.5. В любом случае несоблюдения правил безопасности Стартер, Предстартовый Контролер, Контролер лодок и Главный судья, каждый в соответствии со своими обязанностями, должны отстранить участника от старта.
- 19.6. Во всех заездах участники стартуют под свою ответственность, ни Федерация, ни организаторы соревнований не несут ответственности за несчастные случаи или возможную порчу или утрату инвентаря на трассе соревнования.

20. Трасса.

- 20.1. Трасса должна быть полностью проходимой по всей своей длине и обеспечивать равные условия для лево- и правосторонних гребцов С1. Идеальная трасса должна содержать:

- реверсные маневры;
- минимум одна комбинация ворот, берущаяся несколькими способами;
- постоянные изменения направления движения и использовать естественные и искусственные водные препятствия (улова, валы, бочки, струи и т.п.).

- 20.2. Длина трассы не должна быть меньше 250 м, измеряя от линии старта до линии финиша, рекомендуется, чтобы максимальная длина не превышала 400 м. Рекомендуемое минимальное время прохождения трассы для К1м должно быть около 100 сек.

Выше места старта должна быть зона разминки длиной не менее 100м.

Ниже линии финиша должна быть зона заминки длиной не менее 100м.

- 20.3. На трассе должны быть естественные и/или искусственные препятствия. Команды, допущенные к соревнованиям должны иметь свободный (бесплатный) доступ к трассе во время тренировочной недели и во время соревнований.

- 20.4. Трасса должна иметь не более 25-ти ворот и не менее 18-ти ворот, из которых не менее 6-ти и на более 8-ми должны быть обратного хода.

- 20.4.1. Последние ворота трассы должны находиться не ближе 15 м и не далее 25 м от линии финиша.

- 20.4.2. Организаторам рекомендуется ставить быструю трассу без помех и препятствий для участников. Ворота должны быть правильно обозначены (цветом вех и номерными табличками). Ворота должны располагаться так, чтобы обеспечить достаточное место для их прохождения участником без штрафа и безошибочное судейство.

- 20.5. Если во время заезда в какой-либо категории Главный судья решит, что произошло значительное изменение уровня воды, которое может быть исправлено, он может остановить соревнования, пока не восстановится обычное состояние воды.

- 20.6. Если во время соревнования неожиданные обстоятельства изменят природу или рисунок трассы, то только Главный судья может разрешить изменение положения ворот.

21. Утверждение трассы.

- 21.1. Не позднее, чем за 1 час до начала первой попытки (или полуфинала/финала, если он проводится) прохождение трассы должно быть продемонстрировано не участвующими в соревновании спортсменами, способными взять все ворота. В

идеале, для демонстрационной гонки необходимы лодки: С1 на правую руку, С1 на левую руку, К1м, К1ж и С2. Все спортсмены должны быть способны взять ворота. Демонстрацией трассы руководит начальник трассы.

21.2. Проходимость данной трассы определяется Главным судьей, Техническим директором, Заместителем главного судьи по судейству и руководителями команд.

21.2.1. Если трасса признана по каким-либо причинам неприемлемой, вышеперечисленные лица должны принять конкретное решение.

Если более чем половина из них высказалась за изменение трассы, то она должна быть изменена.

В случае, если трасса особенно трудна, то по требованию более половины руководителей команд организаторы должны сократить трудности для некоторых категорий.

После голосования и утверждения трассы не должно быть никаких изменений.

Старт официальной попытки дается не ранее, чем через 20 минут после объявления об утверждении трассы.

22. Тренировка.

22.1. По решению организаторов, тренировочный заезд может быть предоставлен на трассе соревнований. Тренировочный заезд не является обязательным.

23. Старт.

23.1. Старт дается прямо вверх или вниз по течению. Угловое отклонение от направления потока не допускается.

23.2. Каждая лодка до команды Стартера должна удерживаться на стартовой позиции Помощником стартера.

23.3. В командной гонке вторая и третья лодки должны быть неподвижны (лучше удерживаемые), пока не стартует первая лодка.

Во всяком случае, необходимо придерживаться особых указаний Стартера.

24. Порядок старта.

24.1. В индивидуальных категориях стартовый интервал устанавливается не менее 45 секунд.

24.2. В командных категориях стартовый интервал устанавливается не менее 90 секунд.

25. Фальстарт.

25.1. Фальстартом является начало движения лодки до команды стартера.

25.2. Только Стартер определяет наличие фальстарта и подает условный сигнал к освобождению трассы.

25.3. В случае фальстарта Стартер извещает об этом Главного судью соревнования.

25.4. Участник или команда допустившие фальстарт дисквалифицируются на эту попытку решением Главного судьи.

26. Финиш.

26.1. Линия финиша должна быть отмечена четко с обеих сторон и проходить от одного берега до другого.

26.2. Заезд участника завершен, когда он/она пересекает туловищем линию финиша. За пересечение линии финиша более одного раза участник или команда дисквалифицируются на эту попытку.

26.3. В командной гонке все три лодки должны пересечь линию финиша в интервале 15 секунд.

27. Обозначение ворот.

27.1. Ворота состоят из двух подвешенных вех, раскрашенных зелеными и пятью белыми для ворот вниз по течению и красными и белыми кольцами для ворот вверх по течению. Ширина каждого кольца 25см. Нижнее кольцо всегда белое.

27.2. Ширина ворот должна быть не менее 1,2 м и не более 3,5 м по осям вех. Вехи должны быть круглыми, длиной от 1,6 до 2 м, диаметром от 3,5 до 5,0 см, весом, достаточным для того, чтобы движение, обусловленное ветром, не было слишком сильным.

27.3. Расстояние от нижнего конца вехи до поверхности воды должно быть приблизительно 15 см и вехи не должны раскачиваться от движения воды.

27.4. Ворота нумеруют в порядке их прохождения.

27.5. Таблички нумерации ворот должны быть размером 30 x 30 см. Номерные знаки должны быть нарисованы на обеих сторонах табличек черной краской на желтом или белом фоне. Каждая цифра и буква должна быть высотой 20 см с шириной линии рисунка 2 см. Противоположная от стороны правильного прохождения ворот сторона таблички должна быть перечеркнута по диагонали красной линией из левого нижнего в правый верхний угол.

27.6. Номер таблички должен быть четко виден с позиции судьи, который обслуживает эти ворота.

28. Прохождение трассы.

28.1. Все ворота должны быть пройдены участником в порядке последовательной нумерации.

28.2. Все ворота должны быть пройдены в соответствии с указаниями, размещенными на лицевой стороне номерных табличек, как определено в пункте 27.5.

28.3. Все ворота могут быть пройдены с правильной стороны ворот любым способом.

28.4. Началом прохождения ворот следует считать момент, когда:
Лодка или тело участника, или весло касается вехи.
Либо голова участника (в С2 - одного из участников), пересекает линию между вехами.

28.5. Прохождение ворот считается законченным, когда начато прохождение любых следующих ворот или пересечена линия финиша.

28.6. Для зачета безошибочного прохождения ворот должны быть выполнены следующие условия.

28.6.1. Голова полностью участника или участников должны полностью пересечь линию между вехами с правильной стороны ворот и в соответствии планом трассы.

- 28.6.2. Часть лодки должна пересекать линию ворот в тот же момент когда ее пересекает голова полностью.
- 28.7. Правильное прохождение ворот без касания вех телом, веслом или лодкой не штрафуются.

29. Штрафы.

- 29.1. 0 очков штрафа.
Правильное прохождение ворот без ошибок.
- 29.2. 2 очка штрафа.
Правильное прохождение ворот с касанием одной или обеих вех.
- 29.3. Повторное касание той же или обеих вех штрафуются только один раз.
- 29.4. 50 очков штрафа.
- 29.4.1. Касание ворот (как одной, так и двух вех) с неправильным прохождением.
- 29.4.2. Умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот (не судится, если тело и лодка участника уже были в положении, позволяющим правильное взятие ворот).
- 29.4.3. Голова участника (в С2 - одного из участников) пересекает линию ворот в перевернутом положении. Для определения переворота смотрите правило 39.6.
- 29.4.4. Прохождение ворот в отличном, от указанного в схеме трассы направлении. Во время любого прохождения ни одна часть головы не должны пересекать линию ворот в неправильном направлении.
- 29.4.5. Пропуск ворот.
Пропуск ворот определяется, когда начато прохождение следующих ворот или пересечена линия финиша.
- 29.4.6. Голова участника пересекает линию ворот без одновременного пересечения линии ворот частью лодки.
- 29.4.7. В командной гонке превышение лимита в 15 секунд при пересечении линии финиша.
- 29.5. Подлезание без касания вех не штрафуются.
- 29.6. Повторные попытки взятия ворот без касания вех не штрафуются, если никакая часть головы участника не пересекает линию между вехами.
- 29.7. Повторное правильное взятие ворот не штрафуются.
- 29.8. На одних воротах возможно получить не более 50 очков штрафа.
- 29.9. Сомнения судьи трактуются в пользу участника.

30. Сигналы судей на воротах.

- 30.1. Сигнальные диски или карточки используются для сообщения зрителям о штрафных очках. Эта информация носит справочный характер и не является окончательным решением.
- 30.1.1. Желтый диск или карточка с числом 2 и красный диск или карточка с числом 50. Числа должны быть черными и быть нанесены с обеих сторон.
- 30.2. Сигналы подаются в следующем порядке:
- 30.2.1. При правильном прохождении ворот без штрафа сигнал не подается.

34.1.2.	Образец подсчета в командной гонке:
	Время между стартом первой лодки и финише последней:
	Время прохождения: 2.20.82 = 60 + 60 + 20.82 = 140.82
	Штрафные очки первой лодки = 104.00
	Штрафные очки второй лодки = 154.00
	Штрафные очки третьей лодки = 56.00

	Результат = 454.82

34.2. Подсчитанный результат участника или команды с указанием стартового номера, штрафных очков и времени прохождения трассы должен быть объявлен и вывешен в определенном месте, пока время подачи протестов не истечет.

34.3. При объявлении результатов применяются следующие сокращения:
Н/ФИН — участник не финишировал,
Н/СТ — участник не стартовал,
ДИСКВ/П — участник дисквалифицирован на попытку.
ДИСКВ/С — участник дисквалифицирован на соревнования.
В случае Н/ФИН, Н/СТ, ДИСКВ/П результат участника в попытке полагается равным 999 для подсчета результата в категории и определения места.
В случае ДИСКВ/С место не присуждается.

34.4. – Если более одного участника или команды показали результат Н/ФИН, Н/СТ, ДИСКВ/П или ДИСКВ/С они сортируются по наименованию территории.
– Результаты в протоколе не финишировавших и дисквалифицированных на попытку участников и команд не должны включать результаты, показанные до момента схода с дистанции или дисквалификации. Если гонка состоит из нескольких попыток, то результаты показываются только для попыток, в которых участник или команда финишировала.
- Участникам, дисквалифицированным на соревнования, место не присуждается. Все результаты такого участника аннулируются начиная с гонки, в которой он был дисквалифицирован.

35. **Одинаковый результат.**

35.1. В случае равенства результатов у двух и более участников или команд, первенство определяется по лучшей попытке. Если результаты лучших попыток одинаковы, объявляется ничья.

35.1.1. Если два или более участника заняли одинаковое место, дающее право на попадание на следующий этап соревнований (полуфинал или финал), то все они попадают на следующий этап.

35.2. Награждение медалями в случае одинакового результата:
Если два экипажа заняли первое место, то серебряные медали не вручаются.
Если три или более экипажа заняли первое место, то серебряные и бронзовые медали не вручаются.
Если два или более экипажа заняли второе место, то бронзовые медали не вручаются.
Если два или более экипажа заняли третье место, то все награждаются бронзовыми медалями.

36. Протесты.

- 36.1. Протест на участие в заезде должен быть подан в жюри соревнований не позднее, чем за один час до начала заезда. Протесты, поданные позднее — в течение 30 дней от даты заезда, рассматриваются при наличии доказательств того, что факты, указанные в протесте стали известны позже, чем за один час до начала заезда.
- 36.2. Протесты рассматриваются если:
Руководитель команды устно объявил о своем намерении подать протест Главному судье или Главному секретарю в течение 5 минут после вывешивания последнего участника, стартовавшего в попытке.
Протест подан в письменном виде Руководителем команды не позднее чем через 20 минут после опубликования последнего результата соответствующей категории лодок лично Главному судье и сопровождаются взносом в размере 800 рублей. Взнос возвращается, если протест удовлетворен. Если протест не удовлетворен или отозван, взнос передается в Оргкомитет соревнований.
- 36.3. Протест против решения судьи может быть подан, если:
Ему плохо или вообще не было видно прохождения ворот.
Предполагается, что решение судьи является, возможно, или очевидно ошибочным.
Очевидны нарушения в проведении соревнования.
- 36.4. Главный судья оценивает обоснованность протеста. Он/она выслушивает объяснения судей и использует другую важную для решения спорного вопроса информацию. Главный судья объявляет свое решение в письменном виде всем командам, которые протест затрагивает.
- 36.5. По усмотрению Главного судьи, при рассмотрении материалов по поводу фактических или технических ошибок может быть проведено расследование (бесплатно).

37. Апелляция к жюри.

- 37.1. Апелляция к жюри должна быть подана Руководителем команды в письменном виде. Апелляция подается в секретариат.
- 37.1.1. Апелляция к жюри должна сопровождаться взносом в размере 800 рублей. Взнос возвращается, если апелляция частично или полностью удовлетворена. Если апелляция не удовлетворена, взнос передается в Оргкомитет соревнований.
- 37.2. Апелляция к жюри о решении Главного судьи может быть подана только в случае противоречия его решения правилам проведения соревнований.
- 37.2.1. Очевидные факты нельзя оспаривать апелляцией к жюри.
- 37.2.2. Апелляция к жюри о решениях Главного судьи, принятых во время соревнований, должна быть подана не позднее 20 минут после их публикации.
- 37.3. Апелляция к жюри по поводу неправильного допуска к соревнованиям может быть подана только в случае, если по этому поводу не позднее одного часа до начала соревнований поданный протест организаторами соревнований не был удовлетворен.
- 37.4. Апелляция к жюри по поводу допуска участника к соревнованиям может быть подана до начала соревнований.

- 37.5. Председатель жюри должен немедленно собрать жюри, если сочтет, что апелляция подана на законном основании.
- 37.5.1. Жюри должно принять свое решение и объявить его в течение 60 минут после начала совещания.
- 37.5.2. Решение жюри должно быть обосновано и представлено в письменной форме.
- 37.6. Жюри следует консультироваться с Главным судьей, судьями и другими официальными лицами для того, чтобы получить необходимую информацию для принятия своего решения.

38. Апелляция в Президиум Федерации.

- 38.1. Участвующая спортивная организация может подавать апелляцию к Президиуму Федерации, если после окончания соревнования стали известны новые факты, которые делали бы невозможным участие спортсмена в соревновании.
- 38.2. Участник имеет право представить на рассмотрение через свою спортивную организацию апелляцию к Президиуму Федерации против решения жюри на соревнованиях.
- 38.2.1. Президиум Федерации определяет приоритет рассмотрения этой апелляции.
- 38.3. Апелляция в Президиум Федерации должна быть:
Отправлена в течении 30 дней после окончания соревнования, на котором возникла спорная ситуация.
Сопровождаться взносом, как определено в пункте 37.1.1.
- 38.4. Президиум Федерации выносит свое решение и направляет его в письменном виде заинтересованным сторонам.

39. Дисквалификация на попытку.

- 39.1. Если участник стартует на лодке не соответствующей правилам, то Главный судья может дисквалифицировать его на соответствующую попытку.
- 39.2. Участник, который принимает помощь со стороны, может быть дисквалифицирован Главным судьей после консультации с судьей на этом участке.
- 39.2.1. Под помощью со стороны подразумевается следующее:
Любая помощь, оказанная участнику или его/ее лодке.
Передача или бросание участнику запасного весла или его/ее собственного потерянного весла.
Направление, толкание или приведение в движение лодки кем-либо другим, кроме самого участника.
Руководство действиями спортсмена при помощи электроакустической аппаратуры или радиотелефонов (т.е. радиотелефонная связь между участником и другим лицом).
- 39.3. Участник, покинувший лодку, дисквалифицируется на данную попытку. Если участник покидает лодку во время командной гонки, вся команда дисквалифицируется на данную попытку и должна немедленно покинуть трассу.

- 39.3.1. Если команда после окончательного переворота одного из участников (см. п. 32) продолжает прохождение ворот, она дисквалифицируется на данную попытку.
- 39.4. Участник не готовый стартовать в соответствии с расписанием по своей вине, может быть дисквалифицирован на данную попытку решением Главного судьи.
- 39.5. Участник, допустивший фальстарт, должен быть дисквалифицирован на данную попытку решением Главного судьи после консультации со Стартером.
- 39.6. Если участник пересекает линию финиша в перевернутом положении, он может быть дисквалифицирован на данную попытку решением Главного судьи. Перевернутым считается положение, когда туловище участника находится полностью под водой.
- 39.7. Участник, повторно пересекающий линию финиша, должен быть дисквалифицирован на данную попытку решением Главного судьи после консультации с Судьей на финише.
- 39.8. Команда, допустившая неправильную передачу эстафеты в гонке 4-кат, дисквалифицируется на попытку решением Главного судьи после консультации со Старшим судьей на связке.

40. Дисквалификация на соревнования.

- 40.1. Участник, который стремится улучшить свой результат нечестным путем, нарушает правила, оспаривает их законность, должен быть дисквалифицирован на данные соревнования.
- 40.1.1. Если участник вынужден нарушить правила вследствие действий другого лица, вопрос о его/ее дисквалификации решает жюри.
- 40.2. Любой участник или официальное лицо, чье поведение мешает порядку и проведению соревнования, может быть предупрежден Главным судьей. Сообщение об этом должно быть передано в жюри, которое может дисквалифицировать на соревнования вышеуказанное лицо при повторном совершении им подобных действий.
- 40.3. В случае, если достоверно установлен факт нахождения на трассе участника, когда трасса закрыта, участник должен быть дисквалифицирован на данные соревнования.
- 40.4. В случае дисквалификации после соревнований за допинг или нелегитимное участие:
- аннулируются все показанные результаты и занятие места,
- пересчитываются результаты
- публикуются исправленные версии протоколов,
- производится повторное награждение медалями, если это необходимо.

41. Правила проведения гонки 4-Кат

- 41.1. Эстафеты 4-Кат могут проводиться на соревнованиях для развития всех четырех дисциплин гребного слалома в территориях.
- 41.2. Попытка:
- 41.2.1. Каждая команда 4-Кат состоит из следующих лодок: 1-К1М, 1-К1Ж, 1-С1М, 1-С2М.

Каждая лодка в команде проходит только четверть трассы.

- 41.2.2. Передача эстафеты производится в трех воротах передачи эстафеты. (Определяемых Начальником трассы, например: ворота 5, 10 и 15)
- 41.2.3. Гонка проводится в одну попытку.
- 41.2.4. Время прохождения дистанции засекается со старта первой лодки до пересечения четвертой лодкой линии финиша.
- 41.2.5. Команды сами решают, какая лодка проходит какую часть дистанции.
- 41.2.6. Старт: посадка в лодки выше Старта для первой лодки и рядом с соответствующими воротами передачи эстафеты.
Финиш: после прохождения своего участка, лодка должна покинуть дистанцию рядом с соответствующими воротами передачи эстафеты. Лодке не разрешается проходить остальную часть трассы.
- 41.3. Передача эстафеты:
 - 41.3.1. Тело первого участника должно пересечь линию ворот передачи эстафеты до того, как ее пересечет следующий участник. В противном случае команда дисквалифицируется на попытку.
 - 41.3.2. На воротах передачи эстафеты обе лодки могут получить штраф.